

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

INTELLIGENS TELJESÍTMÉNY

Értelmezzen újra mindent: műveljen meg még több területet a páratlan hatékonysággal, amihez olyan kényelem párosul, amit sehol máshol nem találhat meg. Turbózza fel a sikerét a 9-es sorozat traktoraival.



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés 2



ÁTTEKINTÉS

9-es sorozat: Csak a tények 4



PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS

Használja ki az intelligens megoldásokat, profitáljon többet..... 6

1-Click-Go-Autosetup 8

Helyspecifikus gazdálkodás 10

Az automatizálás következő szintje 12



FÜLKE

Kényelem a fülkében 14

Információs és kommunikációs rendszer..... 16

ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™ 20

Kilátás 22



ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG

Motor 26

Sebességváltó..... 28

Munkagép-kompatibilitás..... 30



KOMPLEX MEGOLDÁS

PowerGard™ 32



MŰSZAKI ADATOK

9R műszaki adatai 34

9RT műszaki adatai 40

9RX műszaki adatai 46

9-ES SOROZAT: CSAK A TÉNYEK

EMLÍTÉSRE MÉLTÓ FUNKCIÓK

Tapasztalja meg a rendkívüli funkciókat, és lendítse előre vállalkozását. A 9-es sorozat üzemanyag-hatékony JD14 motorral, luxus fülkével és olyan hatékony precíziós mezőgazdasági funkciókkal büszkélkedik, mint az AutoSetup, amellyel egyetlen kattintás és már indulhat is, ráadásul gyorsabban végezhet, mint valaha.



9R | KEREKES KIVITEL

9RT | 2 HEVEDERES KIVITEL

9RX | 4 HEVEDERES KIVITEL

1 | ÚJ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A valaha volt legnagyobb kijelzőnk. Még több hely az információk számára. Nagyobb processzor a rövidebb indítási idő érdekében, és minden nagy felbontásban látható. Az új G5^{PLUS} kijelző mellett a sarokoszlop kijelző is ráncfelvarráson esett át.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

A szántóföldön akár 50%-kal csökkenhet a beállításokkal töltött idő: A John Deere Operations Center™-ben megtervezett műveletek automatikusan megjelennek a G5^{PLUS} CommandCenter™ felületén, amikor Ön megérkezik a szántóföldre. Csupán egy kattintással meg kell erősítenie a részleteket, és már kezdheti is a munkát.

3 | PRECÍZIÓS MEZŐGAZDASÁG

Érjen el kivételes jövedelmezőséget és fenntarthatóságot az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció, az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

4 | KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ VEZETŐFÜLKE

Kimagasló hatékonysággal rendelkező fülkerugózás vagy a vibrálást proaktívan elnyelő, elektronikus vezérléssel ellátott és 65° elfordulásra képes ActiveSeat™ II vezetőülés, lenyűgöző 6.1-es hangrendszer, hűtő ... és még sok más is.

5 | MÉRCE A KILÁTÁS TERÉN

Használja ki a teljes kilátást a panorámaablakkal, az opcionálisan választható mellső/hátsó kamerákkal, valamint az Ultimate világításcsomagba tartozó 24 db LED-es munkalámpa által biztosított 360°-os LED-es világítással.

6 | HATÉKONY TELJESÍTMÉNY

Üdvözljük az akár 691 Le (ECE R-120) maximális motorteljesítményt nyújtó JD14 (John Deere PowerTech™ 12,6 L) motorok világában. A hatalmas nyomatéktartalék, a teljes megbízhatóság, és a kiváló üzemanyag-hatékonyság már csak Önre vár.

7 | HATÉKONY ERŐÁTVITEL

A kizárólag a 9-es sorozat számára tervezett, jól bevált e18™ hajtómű is átalakításon esett át, hogy képes legyen kezelni a motorunk nagyobb teljesítményét és nyomatékát.

8 | A TERMELÉKENYSÉG NÖVELESE: A 9RX 640 ÚJ 24 ÓRÁS TALAJMŰVELÉSI REKORDOT ÁLLÍTOTT FEL

A 9RX területteljesítménye csúcstot döntött.¹ A 24 óra alatt megművelt **769,40 hektár** teljesítménnyel a 9RX a csúcsra növeli az Ön termelékenységét.

9 | A KIHELYEZETT TÖMB (SCV) KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

A moduláris csatlakozórendszerrel ellátott kihelyezett tömbnek (SCV) köszönhetően most egyszerűbb és megfizethetőbb a kihelyezett tömb (SCV) személyre szabása a csatlakozó méretének cseréjével vagy egy további modul hozzáadásával.

10 | MAXIMÁLIS SOKOLDALÚSÁG

Az opcionálisan választható 9000 kg teljesítményű hárompont függesztőszerkezetnek, az 1000 ford/perc hátsó TLT-nek vagy a nagy teljesítményű, 416 L/min teljesítményű hidraulika szivattyúnak köszönhetően semmilyen munkagép nem jelent akadályt, így a maximális sokoldalúság garantált.

11 | RUGALMAS PÓTSÚLYOZHATÓSÁG

Tapasztalja meg a számos pótsúlyozási lehetőségnek köszönhető hatalmas vontatási teljesítményt. A 9R modellek esetében választhat a mellső és a hátsó táskasúlyok vagy a keréksúlyok közül, vagy a gumihevederes modellek esetén a szabadonfutó súlyok közül. A tökéletes pótsúlyozással érje el a maximális 30.390 kg tömeget.

HASZNÁLJA KI AZ INTELLIGENS MEGOLDÁSOKAT, PROFITÁLJON TÖBBET

MINDEN RENDELKEZÉSRE ÁLL A GYORS INDULÁSHOZ

A John Deere precíziós gazdálkodási technológia könnyen használható, és segít Önnek a gazdálkodási műveletek minden szakaszának megtervezésében, végrehajtásában, monitorozásában és elemzésében. A navigációs megoldások, az automatizációs rendszer és a helyspecifikus gazdálkodás olyan lehetőségeket teremt az Ön számára, amellyel növelheti a gazdálkodás hatékonyságát, miközben növelheti a fenntarthatóságot és a jövedelmezőséget is.

A beépített StarFire™ antennával, a G5^{Plus} CommandCenter™-rel és a JDLink™-kapcsolattal a 9-es sorozatú traktorokban megvan minden, amire Önnek szüksége van a precíziós gazdálkodás megkezdéséhez. Adja hozzá az ingyenes John Deere Operations Center™-t, és már mehet is.



ÚJ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A G5^{Plus} CommandCenter™ nagy felbontású megjelenítést, extra memóriát, valamint megnövelt processzorteljesítményt kínál, és jelenleg ezek az elérhető legfejlettebb kijelzőink.

A hatalmas, 12,8"-os képernyőméretével 33%-kal nagyobb képernyőméretet nyújt az elődjéhez képest, és az AutoTrac™, a változtatható dózisú kijuttatás, valamint az automatikus szakaszvezérlés esetén az alapfelszereltség részét képezi.

A teljes AEF ISOBUS-kompatibilitásnak köszönhetően a G5^{Plus} CommandCenter™ megőrizte a Gen4 kijelző megbízható és már jól ismert kezelői felületét, valamint az azonnali teljesítménynövelés érdekében úgy kombinálja a legújabb technológiákat a jól ismert kezelői felülettel, hogy a kezelőnek semmit se kelljen újratanulnia.



5 ÉV MEGISMÉTELHETŐSÉG
73%-KAL GYORSABB JELBEFOGÁSI IDŐ
17%-KAL NAGYOBB HATÉKONYSÁG AZ SF-RTK-VAL



ÚJ BEÉPÍTETT STARFIRE™ ANTENNA

Elértük, hogy még könnyebb és vonzóbb legyen az Ön számára, hogy a pontosság magasabb szintjére lépjen. Ön most nem csupán egy antennát kap, hiszen az Operations Centerrel Ön egy sor navigációs és mezőgazdasághoz köthető üzemszervezési eszköz tulajdonosává is válik. Bármilyen jelpontossági szinten kiváló jelstabilitást érhet el még leárnýkolt területeken is, köszönhetően annak, hogy az antenna a GPS, a GLONASS, valamint az új GALILEO és a BEIDOU műholdakkal is képes kommunikálni.

Noha az alapfelszereltség részét képező SF1-es korrekciós jelünk számos munkaművelet esetén megfelelő, itt nem állunk meg. Az StarFire™ RTK műholdjellel profitálhat a szomszédos fogások közötti 2,5 cm-es pontosságból, az öt éven keresztül történő precíz ismételtetőségből és a teljes pontosság eléréséhez szükséges gyors inicializálásból, miközben megtakarítja a hagyományos RTK elemeinek és aktiválásának költségeit.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

AKÁR 50%-KAL CSÖKKENTHETI A BEÁLLÍTÁSSAL TÖLTÖTT IDŐT

Az Automatikus beállítás egy érintéssel funkció leveszi a terhet az Ön válláról. Kényelmesen megtervezheti a munkafolyamatokat a John Deere Operations Center™ felületén, majd vezetéknélküli kapcsolattal elküldheti az adatokat a traktorba. Az előre megtervezett munkafolyamatok automatikusan megjelennek a G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ kijelzőn, amikor a JDLink™-kapcsolattal rendelkező traktor megérkezik a szántóföldre. A kezelőnek csupán egy kattintással jóvá kell hagynia a részleteket, és a munkát pontosan úgy fogja elvégezni, ahogyan azt Ön szeretné. Problémák, hibák és kihagyások nélkül, a megfelelő dokumentáció mellett¹.

1-CLICK-GO[®] AUTOSETUP

REGISZTRÁLJON INGYENES FIÓKOT AZ
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM
WEBOLDALON.

**„A FELADATOKAT AKÁR EGY
OKOSTELEFONON IS LÉTRE
LEHET HOZNI AZ ALKALMAZÁS
HASZNÁLATÁVAL.”²**

**„ÍGY SOKKAL
RUGALMASABBAN
DOLGOZHATOK,
ÉS A FELADATOKAT
AKÁR A REGGELI MELLETT
VAGY MENET KÖZBEN
IS LÉTREHOZHATOM,
ÉS ELKÜLDHETEM.”²**

@agrarheute

² Agrarheute 2023. január



A kapcsolódó szoftverekből változó dóziszú
előírási térképekhez is hozzájuthat.

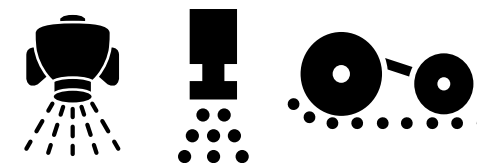


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Az ingyenes John Deere Operations Center™
összekapcsolja az Ön gépeit és szántóföldjeit.



A 9-es sorozat esetében a szükséges hardware
már az alapfelszereltség részét képezi.



Automata szakaszvezérlés által megvalósított
helyspecifikus kijuttatás, köszönhetően
a munkagépen elhelyezett akár 255 szakasznak

¹ A gépnek rendelkeznie kell G5^{Plus} kijelzővel (minimum SU20-J szoftver), beépített StarFire™ antennával, JDLink™-kapcsolattal és John Deere Operations Center™-fiókkal. Ha a gép még nem rendelkezik JDLink™ Modemmel (4G), akkor utólagos felszerelésre van szükség.



NÖVELJE A HOZAMÁT A HELYSPECIFIKUS GAZDÁLKODÁSSAL

A sikeres kelés érdekében vesse a megfelelő magot, a megfelelő időben, a megfelelő mélységbe, majd alkalmazza a megfelelő mennyiségű növényvédőszert. A John Deere precíziós gazdálkodási technológiája az Ön belépőjegye a helyspecifikus gazdálkodás világába.



VETÉS/ÜLTETÉS

Az Ön vállalkozásában minden szem mag számít. A 9-es sorozat segítségével a saját igényei alapján, az előírási térképnek megfelelően határozhatja meg a tőszámot a szántóföld különböző területein, amellyel egyszerre növelheti a hozamot és csökkentheti az inputköltségeket.

TÁPANYAG-KIJUTTATÁS

Még soha nem volt ilyen egyszerű a hozamok optimalizálása a műtrágyaköltségek féken tartásával egyszerre. Alkalmazza a 9-es sorozat traktorainak precíziós mezőgazdasági megoldásait, például a változtatható dózisú kijuttatást és az automatikus szakaszvezérlést, hogy az előírási térképek segítségével a szántóföld megfelelő pontjára az éppen megfelelő mennyiségű műtrágyát juttathassa ki.

TUDJON TÖBBET, TERMELJEN TÖBBET

Hozzon megbízhatóbb információkra alapozott jobb döntéseket a John Deere Operations Center™ segítségével. Ez a hatékony irányítási eszköz lehetővé teszi Önnek, hogy szemmel tarthassa a gépei termelékenységét és elemezhesse a növények „teljesítményét”. A forgalmazó specialistáival közösen Ön növelheti a gazdálkodása fenntarthatóságát és termelékenységét.



AUTOMATA SZAKASZVEZÉRLÉS

Csökkentse az átfedéseket, és minimalizálja a kihagyásokat az automata szakaszvezérlés által megvalósított precíz növényvédelemmel és tápanyag-kijuttatással – akár 255 szakasz a munkagépeken.



VÁLTOZTATHATÓ DÓZIUSÚ KIJUTTATÁS

Optimalizálja a profitját a változtatható dózisú kijuttatással. Növelje a műtrágyázás, a vetés és a permetezés hatékonyságát a hozamok növelésével és a költségek csökkentésével.



AZ AUTOMATIZÁLÁS KÖVETKEZŐ SZINTJE

Az összes prémium funkció mellett Ön még magasabb termelékenységet élvezhet az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció, az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

Vezeték nélkül kapcsolhat hálózatba több gépet úgy, hogy az egyik gép tölti be a vezető szerepet a precíz, szóródásmentes, menet közben végrehajtott ürítés és a jobb betakarítási logisztika érdekében.



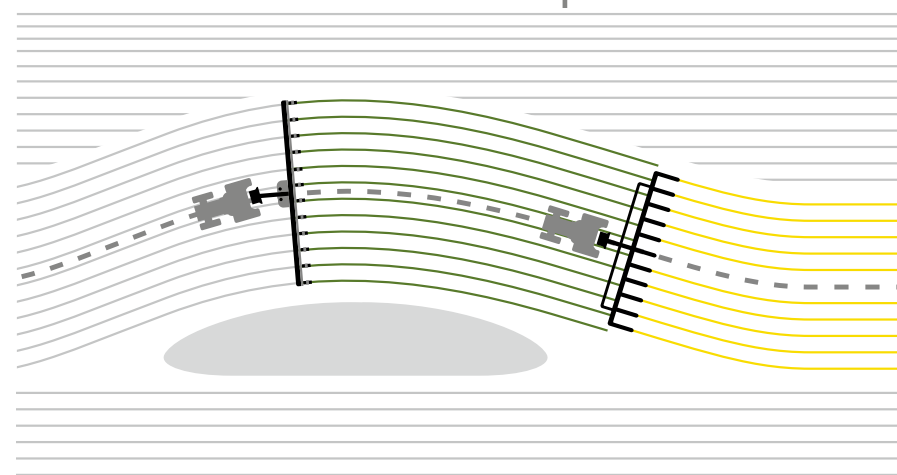
Az SF3 korrekciós jellel összehasonlítva az új StarFire™-RTK műholdjel az RTK pontosságát nyújtja, 5 év megismételhetőség és gyors inicializálás jellemzi alacsonyabb belépési költségek mellett és kiegészítő berendezések nélkül.

AUTOTRAC™ FORDULÓ AUTOMATIZÁLÁS

Az AutoTrac™ forduló automatizálás automatikusan elvégzi a táblavégi forduló teljes vezérlését, valamint könnyedén és precízen működteti a traktor és a munkagép összes funkcióját, beleértve az előrementben történő sebességváltást és a TLT kapcsolását. A táblavégi fordulóknál elért tökéletesen egyenletes növényfejlődés érdekében a szántóföldön pontosan a megfelelő időben emeli vagy süllyeszti a függesztőszerkezetet, vagy aktiválja a kihelyezett tömböket.

TÁBLÁN BELÜLI ADATMEGOSZTÁS

A táblán belüli adatmegosztással Ön megoszthatja a térképeket és a navigációs nyomvonalakat, valamint figyelemmel kísérheti az egy táblán belül dolgozó akár hat gép teljesítményét.



AUTOPATH™

A sávos talajművelőgépek vagy a vetőgépek első elhaladását követően az AutoPath™ automatikusan létrehozza a navigációs nyomvonalakat a begyűjtött adatok alapján. Ezzel átveszi a navigációs nyomvonalak kezelését, amellyel csökkenthetők a tápanyag-utánpótlásra fordított kiadások, és minden fogásban magabiztosan és precízen haladhat. A vetéshez, trágyázáshoz, permetezéshez vagy betakarításhoz használt munkaeszközök különböző szélességétől függetlenül az AutoPath™ gondoskodik arról, hogy a gumibroncsok kövessék a vetett sorokat az összes későbbi művelet során is.

AUTOTRAC™ MUNKAGÉP-NAVIGÁCIÓ

Megakadályozza, hogy a vontatott munkaeszközök a lejtős terepen letérjenek a nyomvonalról, így biztosítja a kihagyások és átfedések nélküli tökéletes haladást a fogásokban. Ez egy könnyen felszerelhető, alacsony költségekkel járó befektetés az egységes vetés és növénytermesztés érdekében.





ELSŐ OSZTÁLYÚ FÜLKE

A VEZETŐFÜLKE KÉNYELME

Szálljon be kényelmesen a fülkébe a széles lépcsőeknek és az extra széles ajtónyílásnak köszönhetően. Üljön le, és élvezze a panorámakilátást, a hatalmas teret, az extra állómagasságot és a barátságos, világos belső teret. Mindenki imádja ezt a fülkét.



FÜLKEMÉRET

Az Ön egészsége és jólléte kritikus tényezők ajtermelékenység szempontjából. A tágas fülkénk megadja Önnek azt a teret, amitől egész nap nagyszerűen érezheti magát.



FIGYELEMRE MÉLTÓ HŰTŐ

A 11 literes méretével még egy hosszú munkanap során sem fog kifogyni a tárolóhelyből. A belső része kivehető a könnyű tisztítás és az előzetes feltöltés érdekében.



LÁBTARTÓK

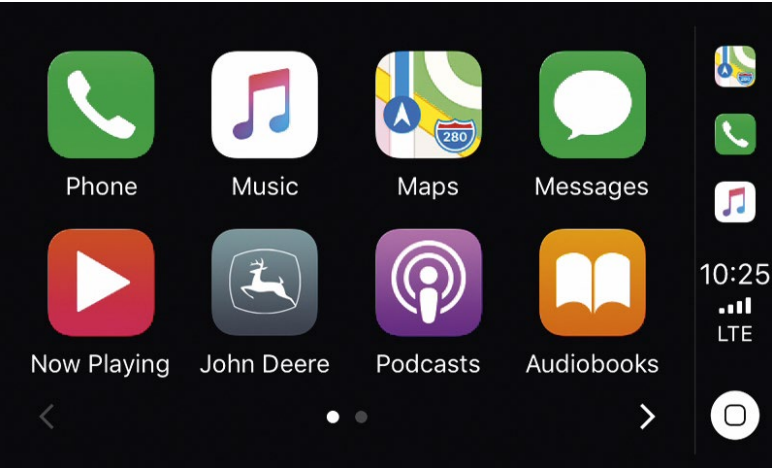
A kényelmi és komfort csomagok részét képező lábtámaszok igazán hasznosak, ha Önnek meredek lejtőkön és domboldalakon kell dolgoznia, vagy ha pihentetni szeretné a lábait.



KIVÁLÓ

INFORMÁCIÓS ÉS KOMMUNIKÁCIÓS RENDSZER

A 6,5"-os korszerű digitális érintőképernyős rádió az Apple CarPlay-jel és az Android Autoval együttműködve számos kiváló szórakozási lehetőséget nyújt.

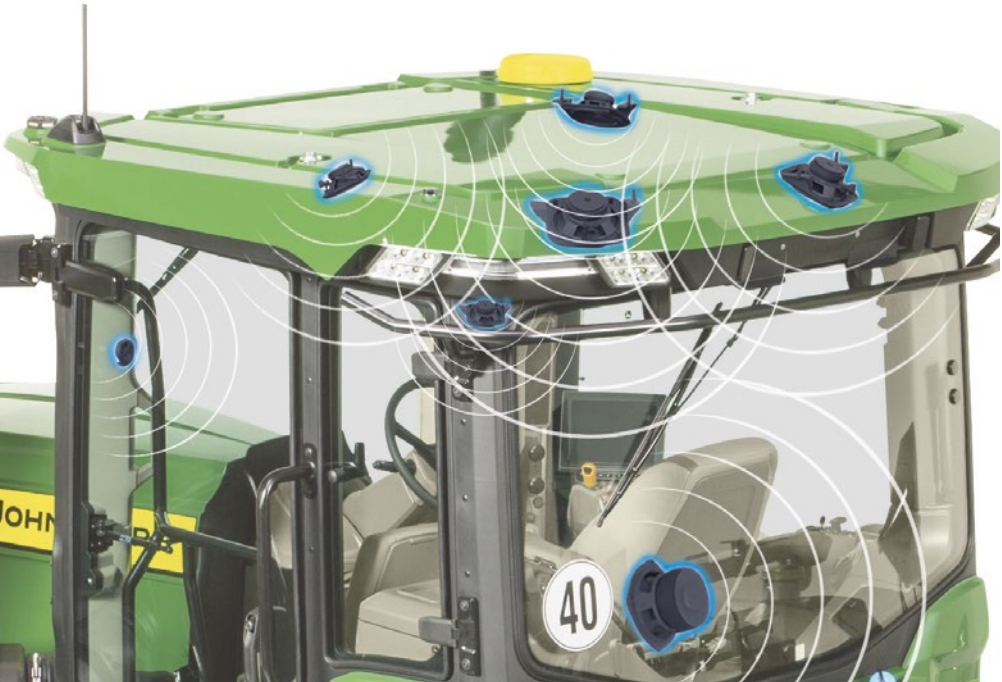


Az Apple CarPlay szoftver segítségével vezetés közben hatékonyabban és biztonságosabban használhatja az iPhone készülékét. Aknázza ki a Siri hangvezérlés előnyeit, vagy használja az integrált kezelőszerveket ahhoz, amit csinálni akar. Utasításokat kaphat, hívásokat indíthat és fogadhat, üzeneteket küldhet és fogadhat, valamint zenét is hallgathat, s mindezt úgy, hogy közben az útra és a szántóföldi munkára koncentrál.



KONCERTTERMIHEZ HASONLÓ HANGMINŐSÉG

Ne lepődjön meg, ha leesik az álla. A 9-es sorozat modelljei 6 hangszóróval és egy felső kategóriás, audiospecialista által tervezett, nagy teljesítményű mélynyomóval is felszerelt audiorendszerrel rendelkeznek.



A zene a gazdag részleteinek, a vibráló energiának és az ütős basszusnak köszönhetően annyira élővé válik, hogy a traktor fülkéje lehet az a hely, ahol a legszívesebben hallgat zenét. A dolgok praktikus oldalára tekintettel beszereltünk minden, Ön által elvárt modern extrát, beleértve az érintőképernyőt és a DAB+-t is.

KÉNYELMI CSOMAGOK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Ülés	Szövetborítás, mechanikus ülésállítás, mechanikus deréktámasz, 8°-os balra és 40°-os jobbra fordulás	Szövetborítás, elektromos ülésállítás, pneumatikus deréktámasz, 25°-os balra és 40°-os jobbra fordulás	Bőrborítású vezetőülés, elektromos ülésállítás, pneumatikus deréktámasz, üléspárnadöntés. fűtési, szellőztetési és masszázsfunkció 25°-os balra és 40°-os jobbra fordulás
Információs és kommunikációs rendszer	AM/FM rádió, kiegészítő Jack-csatlakozó, Bluetooth-mikrofon, 4 hangszóró	6,5"-os érintőképernyős rádió az okostelefonokra jellemző kezelőfelülettel és hangfelisméssel, kiegészítő Jack-csatlakozóval, USB hang- és videobemenettel, Apple CarPlay és Android Auto alkalmazással, Bluetooth-mikrofonnal, DAB+-szal, 6 hangszóróval és mélynyomóval	6,5"-os érintőképernyős rádió az okostelefonokra jellemző kezelőfelülettel és hangfelisméssel, kiegészítő Jack-csatlakozóval, USB hang- és videobemenettel, Apple CarPlay és Android Auto alkalmazással, Bluetooth-mikrofonnal, DAB+-szal, 6 hangszóróval és mélynyomóval
Üzleti rádió-előkészítés	■	■	■
2 db USB-C, 2 db USB-A és 12 volt	■	■	■
Duplán dönthető oszlop	■	■	■
Lábtartók	■	■	■
Hűtőrekesz	-	■	■
Jobb oldali kiegészítő sín, 230V kimenet	-	■	■
Kárpitozott padlóburkolat	-	-	■
Bőrborítású kormánykerék	-	-	■

Jelmagyarázat: ■ alapfelszereltség; - nem rendelhető

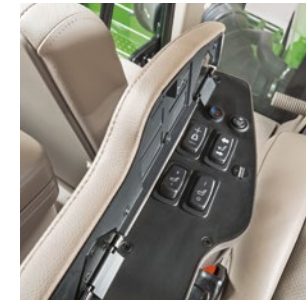
LUXUSÉLMÉNYEK

VEZETÉSI KÉNYELEM

Élvezze ki a szuper kényelmes vezetőülésből adódó jobb testtartást és a kevesebb hátfájást, amelynek köszönhetően még egy hosszú munkanap során is pihent és figyelmes maradhat.

ACTIVESEAT™ II

A 9R sorozat modelljei rendelhetők John Deere ActiveSeat™ II vezetőüléssel. A gyorsan reagáló elektromos vezérlése biztosítja, hogy a vezetőülés a függőleges irányú mozgások akár 90%-át elnyeli. A legkiválóbb menetstabilitást fogja megtapasztalni még a legkeményebb körülmények között is.



PERFORÁLT BŐRÜLÉS

A legújabb üléseink számos előnyt biztosítanak. Az elektronikus kezelőszervek, a pneumatikus deréktámaszok és az ülésfűtés csak a kezdet. Az iparágban először használt számos luxus jellemző teszi igazán egyedivé.

MASSZÁZSFUNKCIÓ

Igen, ez az első traktorba szerelt vezetőülés, amely beépített masszázsfunkcióval rendelkezik. Lazítson és pihenjen még a hosszú munkanap során is, hogy a nap végén kipihenten szállhasson ki.

ÜLÉSSZELLŐZTETÉS

Senki nem akar izzadni egy perzselő nap során, és az nagyon fontos, hogy a kezelő élénk és eredményes maradhasson. Az újonnan kialakított ülészellőztetésünknek köszönhetően kényelmesen érezheti magát minden körülmények között.

OLDALTÁMASZOK

Az oldaltámaszok felfújhatóak, ezzel biztosítva a tökéletes stabilitást az oldalirányú mozgások esetén.

INTUITÍV KEZELŐSZERVEK

COMMANDARM™

A 9-es sorozat könnyen kezelhetővé teszi a kifinomult mezőgazdasági technológiát. Minden könnyen elérhető, és a G5^{Plus} CommandCenter™ érintőképernyős kijelzőjének hivatkozásával és környezetfüggő ságójával a navigáció már nem is lehetne könnyebb.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35%-kal nagyobb és 75%-kal gyorsabb. A 9-es sorozat minden modellje rendelkezik a G5^{Plus} CommandCenter™-rel, amelyet a valaha volt legnagyobb kijelzővel, és a gyorsabb betöltési idők érdekében gyorsabb processzorral szereltünk fel, az információk pedig a lenyűgöző 1080p felbontásban jelennek meg.

BEÁLLÍTÁSKEZELŐ

A Beállításkezelő csökkenti az Ön alkalmazásaihoz igazodó beállításokhoz szükséges időt, hála annak a funkciónak, amelynek segítségével elmentheti a különféle gépbeállításokat, például a motor, a kihelyezett tömbök és a hátsó függesztőszerkezet esetében.

SAROKOSZLOPON ELHELYEZETT KIJELZŐ

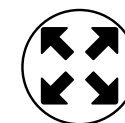
Az Ön számára lényeges adatok túéles minőségben jelennek meg a világos és könnyen olvasható kijelzőn. Az információ még sosem nézett ki ilyen jól.

KÖNNYEN NAVIGÁLHATÓ MENÜ

A logikus menürendszernek és a közérthető gyorselérési funkcióknak köszönhetően könnyű a navigáció. A Quick Line funkcióval egyetlen gombnyomással rögzíthet AB nyomvonalat.

G5^{PLUS} KIEGÉSZÍTŐ MONITOR

Az opcionálisan választható G5^{Plus} kiegészítő monitor kétszeresére növeli a G5^{Plus} CommandCenter™ már amúgy is hatalmas, 12,8"-os képernyőfelületét, ezáltal Ön egyidejűleg több funkciót tud figyelemmel kísérni, és szükség esetén közvetlenül hozzáférhet a kívánt beállításokhoz. Az elsődleges kijelzőn például a gépe vezérlési funkcióit figyelheti, miközben a kiegészítő monitoron a precíziós gazdálkodás alkalmazásait látja. Az ISOBUS-nak köszönhetően Ön kiegészítő monitor nélkül érheti el egy más gyártó által készített munkagép kezelői felületét.



1080P FELBONTÁS
35%-KAL NAGYOBB
75%-KAL GYORSABB



ISOBUS – AEF-TANÚSÍTVÁNNYAL

Az univerzális terminálról (UT) működtetheti a munkaeszközöket, a Feladatvezérlő (TC-SC) pedig akár 255 peremezőszakasz önálló vezérlését teszi lehetővé. A TC-BAS segítségével az összetértek ISOXML adatformátumban dokumentálhatók, míg a TC-GEO lehetőséget nyújt a GPS-alapú ISOXML dokumentálásra.



A MÉRCE

JÓ KILÁTÁS

A döntött kormányoszlop, a keskeny motorháztető és a nagy üvegfelületek remek, ebben a szegmensben mércének számító kilátást biztosítanak.

Emellett, ha éjszaka kell dolgoznia, a LED-es világításcsomagunk felülmúlhatatlan méretű megvilágított területet és 60%-kal nagyobb fényerőt biztosít, mint az elődje. A fényforrásokat a fülke teteje köré építettük annak érdekében, hogy valódi, 360°-os, nappalfény-minőségű, nagy kontrasztos megvilágítást biztosíthassunk, amelyet a CommandCenter™ kezelőfelületről lehet vezérelni.

ELŐZETES BEÁLLÍTÁSOK A TERMELÉKENYSÉG ÉRDEKÉBEN

A G5^{Plus} CommandCenter beprogramozása a tökéletes éjszakai megvilágításhoz minden eddiginél egyszerűbben végezhető.



Az új LED-világítás valóban 360°-ban világítja meg a munkaterületet, ezáltal pedig nappali fénynek megfelelő megvilágítást biztosít.



KRISTÁLYTISZTA DIGITÁLIS KÉPEK

Lépjén be a kifinomult kamerák új korszakába: A digitális hátsó kamera ultraéles képe tökéletesen illeszkedik a G5^{Plus} CommandCenter™ nagy felbontású képernyőjéhez, így valóságghű látványt nyújt.



AKADÁLYTALAN PANORÁMAKILÁTÁS

A karcsú kialakítású motorháztető optimális rálátást biztosít a traktor elejére, míg a megemelt üléspozíciónak és a széles üvegfelületeknek köszönhetően a kezelő zavartalanul ráláthat a traktor oldalaira és a hátuljára.

KILÁTÁST SEGÍTŐ CSOMAGOK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Világítás	20 db halogén munkalámpa, 2 db halogén távolsági fényszóró	20 db LED-es munkalámpa, 2 db halogén távolsági fényszóró	24 db LED-es munkalámpa, 2 db halogén távolsági fényszóró, 8 db LED-es lámpát tartalmazó kényelmi világítás
Tükrök	Elektromos és széles látószögű	Elektromos, fűthető és széles látószögű	Elektromos, fűthető visszapillantó tükrök elektromos teleszkóppal és széles látószöggel
Napellenző	Mellső	Mellső/Jobb oldal/Hátsó	Mellső/Jobb oldal/Hátsó
Ablaktörlők	Mellső/Hátsó	Mellső/Jobb oldal/Hátsó	Mellső/Jobb oldal/Hátsó
Kamerák	Kamera-előkészítés	Kamera-előkészítés	Mellső és hátsó beépített kamerák

A megemlített adatok az Ultimate világításcsomagra vonatkoznak.



KOMFORTZÓNA

Az új színezett hátsó szélvédőnek köszönhetően a fülke levegője hűvösebb maradhat, és még ragyogó napsütés esetén is megkönnyíti a traktorban elhelyezett képernyőn megjelenő adatok leolvasását.



KÉNYELMI VILÁGÍTÁS

A fülke fellépőjén elhelyezett kapcsolóval kapcsolható opcionálisan választható kényelmi világítás azonnal megvilágítja a traktor közvetlen környezetét, ezáltal biztosítja, hogy éjszaka is könnyedén és biztonságosan végezhesse el az olyan műveleteket, mint például a tankolás vagy a munkaeszközök cseréje.



ÁLLÍTSA SZEMBE A HEKTÁRSZÁMLÁLÓJÁT A HATÉKONY TELJESÍTMÉNNYEL

A MOTOROK KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

Amikor hatalmas területeket kell megművelnie, akkor Önnek egy olyan motorra van szüksége, amelyet nem csak hatalmas erőtartalék jellemez. Teljes megbízhatóságra és kimagasló üzemanyag-hatékonyságra is szükség van. Bemutatjuk a JD14 (13,6 literes John Deere PowerTech™) motort.

A kialakítása kompaktabb, csendesebb működést, jobb diagnosztikát és szervizelhetőséget biztosít. A hőtermelés is kisebb, ami lehetővé teszi, hogy kisebb hűtéscsomagot alkalmazzunk. Cserébe kevesebb veszteség keletkezik, és tovább javul az üzemanyag-hatékonyság.

A 9RX 640 ÚJ 24 ÓRÁS TALAJMŰVELÉSI REKORDOT ÁLLÍTOTT FEL

A 9RX 640 2023 júliusában elfogadta a kihívást: A 9RX 24 órán keresztül dolgozott a 18,40 méteres talajművelőgépet, és egy új rekordot állítva összesen 769,40 hektárt művelt meg. (Profi 2023. szeptember, www.profi.de)

A 24 órás munkavégzés végső adatai:

- 769,40 hektár megművelt terület
- Átlagosan 32,6 hektár megművelt terület óránként
- Lenyűgöző, 3,1 L/ha üzemanyag-fogyasztás



CSENDESEBB FUTÁS

A vezérlést biztosító fogaskerekek is jobb helyen helyezkednek el. Ez jelentősen csökkenti a zajszintet a csendesebb futás érdekében. További előnyt jelent a fogaskerekek torziós terhelésének csökkenése, amely javítja a TLT megbízhatóságát.

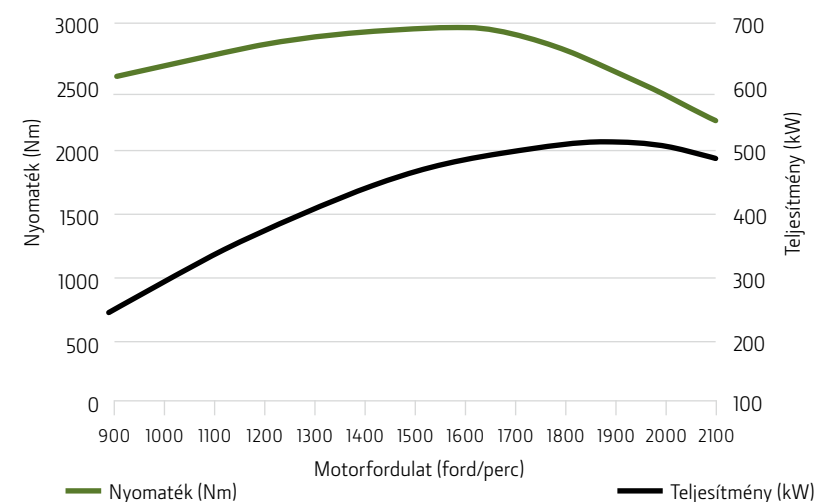
ALACSONY SÚRLÓDÁSÚ ALKATRÉSZEK

A kulcsfontosságú alkatrészeket gyémántszerű szénbevonattal (DLC) láttuk el. Ez az a technológia, amelyet a nagy teljesítményű Formula 1-es autók motorjánál is alkalmaznak. Ez 40%-kal csökkenti a súrlódást a hagyományos motorokhoz képest, ezzel pedig nem csak az üzemanyag-fogyasztás és az elhasználódás csökken, de ellenállóbbá teszi a motort a gyengébb minőségű üzemanyagokkal szemben is.

ALACSONYABB SZERVIZKÖLTSÉGEK

A motort úgy terveztük, hogy a karbantartási és javítási munkálatok könnyebben és gyorsabban elvégezhetőek legyenek. Így jelentős mértékben csökken az olyan műveletek elvégzésével töltött idő, mint az ékszíjak és a feszítőik cseréje, a vezérműtengely időszakos beállítása, vagy egy termosztát beszerelése. Ez alacsonyabb szervizelési költségeket, rövidebb javítási időt és hosszabb szántóföldön töltött időt jelent.

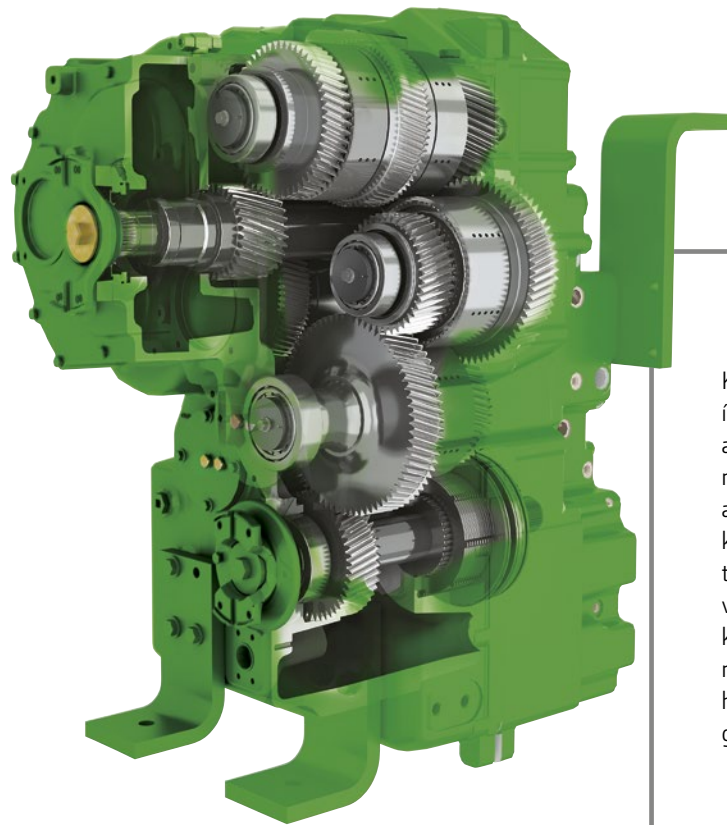
A 9R/RX 640 TELJESÍTMÉNY- ÉS NYOMATÉKGÖRBÉJE



HATÉKONY ERŐÁTVITEL

MEGERŐSÍTETT HAJTÓMŰ

A jól bevált e18™ hajtómű is átalakításon esett át, hogy képes legyen kezelni a motorunk nagyobb teljesítményét és nyomatékát.



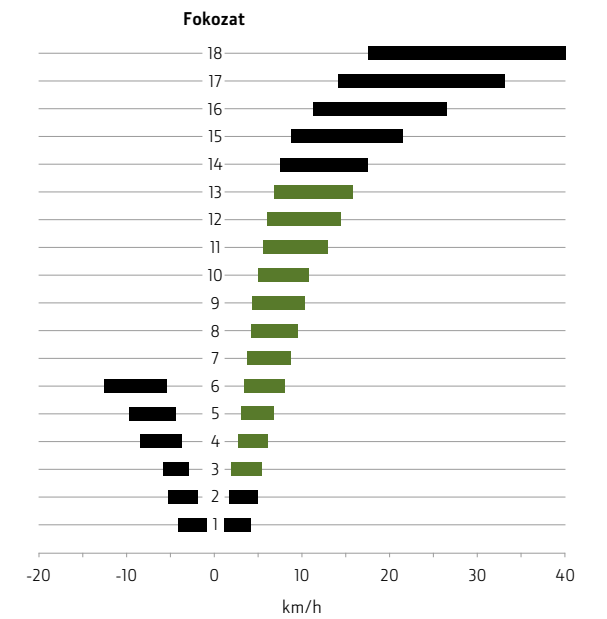
Kifejezetten a 9-es sorozat traktoraihoz tervezték, így minden egyes lóerőből kihozza a maximumot annak köszönhetően, hogy hatékonyan és megbízhatóan viszi le az erőt a talajra. A fő alkatrészek fejlesztésének köszönhetően képesek kezelni az új generációs motorok általi nagyobb terhelést. Megnöveltük a fogaskerekek fogainak vastagságát és az érintkezési arányt is. Több kuplungtárcsával rendelkezik, valamint a még nagyobb megbízhatóság érdekében a hűtés is hatékonyabb. Erős és megbízható, így Ön sok óra gondtalan szántóföldi munkára számíthat.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

A John Deere egyedülálló fejlesztése, az ACS™ a haladási sebesség alapján állítja be a kormánykerék elforgatásához szükséges erőt, ezzel pedig biztosítja azt, hogy a 9-es sorozat traktorainak kormányzása alacsony sebesség mellett is kényelmes, és nagyobb sebesség mellett is stabilabb legyen. A táblavégi fordulók esetén például 3,5 kormányfordulat szükséges a két végállás között, így Ön gyorsabban megfordulhat. Az irányítás javítása érdekében a közúton a kormányzási áttétel a végállások közötti 5 fordulatra módosul. Azt is meg fogja tapasztalni, hogy emelkedőn vagy lejtőn történő haladáskor könnyebb lesz egyenes nyomvonalon tartani a traktort.

GYORS VONULÁS A SZÁNTÓFÖLDEK KÖZÖTT

Az akár 40 km/h haladási sebességnek köszönhetően nincs késlekedés a szántóföldek közötti vonuláskor. A masszív vonóerőnek és a gyors sebességnek köszönhetően még a szántóföldi betakarítási logisztikát is feltűrbőzza a nyári hónapokban.



Az üzemanyag-takarékosság érdekében a 4,8–12,9 km/h sebességtartományban lévő 11 sebesség egymáshoz közel helyezkedik el, így Ön mindig az optimális fordulatszám mellett haladhat. A közúti haladáskor a sebességtartományok egymástól távol helyezkednek el az akár 40 km/h haladási sebesség elérése érdekében.

VÁlassza meg a Vezetési Stílusát

A G5^{Plus} CommandCenter™ érintőképernyős kijelzőjével a sebességváltó működése könnyedén a vezetési preferenciákhoz igazítható. A kezelők három üzemmód közül választhatnak:

- Teljesen automata üzemmód az Efficiency Manager™-rel, tökéletes a hatékony üzemanyag-felhasználáshoz, a terhelési körülmények alapján történő automatikus beállítások;
- Egyedi üzemmód, amely során a vezetési élmény a speciális szántóföldi körülményekhez igazítható a sebességváltás és a visszaváltás számos opcióival;
- Manuális üzemmód a hagyományos, teljesen manuálisan vezérelt vezetési élmény érdekében.

HATALMAS VONTATÁSI TELJESÍTMÉNY

MÉG A LEGNAGYOBB MUNKAESZKÖZÖKKEL IS ELBOLDOGUL

Nincs olyan, hogy kevés vonóerő. A 9-es sorozat traktorai az olyan hatalmas munkaeszközökkel is elboldogulnak, mint a nagy méretű szántóföldi kultivátorok vagy a szuper széles pneumatikus vetőgépek. A számos pótsúlyozási lehetőség teszi lehetővé a masszív vontatási teljesítmény elérését.



TÖBB PÓTSÚLY, NAGYOBB VONÓERŐ

A vonóerő optimalizálása érdekében Ön számos pótsúlyozási lehetőség közül választhat, így a traktor tömege akár a 30.390 kg-ot is elérheti. Pótsúlyok cseréje is könnyű. A pótsúlyok kevesebb, mint 30 perc alatt le- vagy felszerelhetők, hogy a traktora minél inkább megfeleljen a szántóföldi körülményeknek.

MASSZÍV HIDRAULIKUS TELJESÍTMÉNY

A feltöltő szivattyú 75 cm³-es kapacitással rendelkezik, így a hidraulikus teljesítmény terén Ön sosem fog hiányt szenvedni. A dupla szivattyú kimagasló, 416 L/min teljesítményt biztosít a legnagyobb hidraulikus teljesítményt igénylő munkagépek számára.

HIDRAULIKUS INTELLIGENS TELJESÍTMÉNYKEZELÉS

Bizonyos körülmények között a nagy pneumatikus vetőgépek és a szemenkénti vetőgépek hidraulikaigénye jelentős lehet, ami csökkenti a traktor vontatási teljesítményét. Nem így van azonban a 9-es sorozat traktorai esetében. Az opcionálisan választható hidraulikus intelligens teljesítménykezelés akár 50 Le extra teljesítményt biztosít, amely lehetővé teszi, hogy Ön lassítás nélkül hajthasson keresztül a legnagyobb kihívást jelentő helyeken és a legmeredekebb emelkedőkön is.

BÁRMIT KÉPES FELEMELNI

Számos opció áll rendelkezésre a 9-es sorozatba tartozó traktorok masszív vonóerejének kihasználása érdekében. Függesztőszervezetek akár 9 tonnáig. Cat. 5 vonórudak, akár 5443 kg* függőleges terhelésig. Az elektro-hidraulikusan kapcsolható 1000 ford/perc TLT is elérhető a TLT-ről meghajtott munkagépek részére.

*A pótsúlyokkal elért maximális tömeg országonként változik. Kérjük, egyeztessen a forgalmazóval.

POWERGARD™

ÁLLAPOT: VÉDETT



Ha PowerGard™ Protection csomaggal¹ védi a berendezéseit, akkor a vállalkozása számára biztosított a folyamatos üzemidő és a megszakítás nélküli csúcsteljesítmény, amelyre a fejlődéshez szüksége van.

A PowerGard™ Protection csomag¹ kiterjed a végrehajtás alkatrészeire. Terjessze ki a védelmet a PowerGard™ Protection Plus csomaggal a motor kiegészítőire, az elektromos rendszerre, a hidraulikus rendszerre és a kezelőállásra.

**MAX.
8 ÉV/8000 ÜZEMÓRA**

100%-OS

**ELLENŐRZÉS
ALATT
TARTHATÓ
JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK**

0%

**NÖVEKEDÉS
A JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK
TERÉN**

MAGASABB

**ÚJRAELADÁSI
ÉRTÉK**

**HASZNOS
ÜZEMIDŐ**

**EGY
RENDSZERESEN
KARBANTARTOTT
GÉP ESETÉBEN**

¹Csak a programban részt vevő forgalmazóknál. Karbantartási csomag szükséges.

SPÓROLJON TÖBBET A TELJES ÉLETTARTAMRA KITERJEDŐ GONDOSKODÁSSAL

POWERGARD™

A PowerGard™ Protection csomag és egy karbantartási csomag kombinálásával Ön jobban az irányítása alatt tarthatja a költségeket, megelőzheti a váratlan kiadásokat, és növelheti a traktora újraértékesítési értékét².

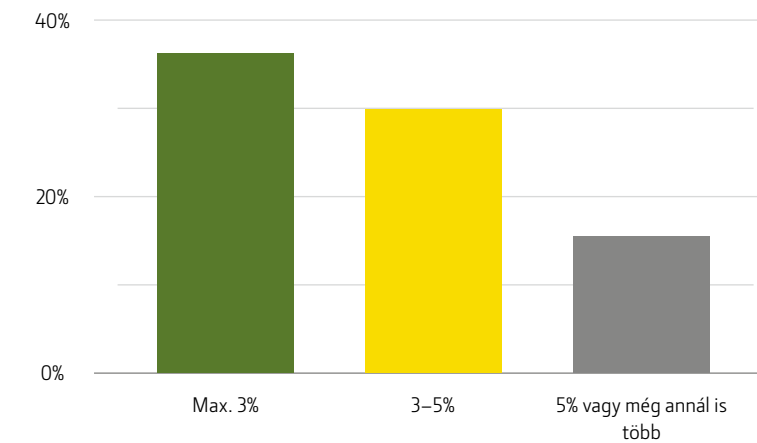
Növelje a hatékonyságot a karbantartások és a javítások koordinálására szolgáló digitális eszközünkkel. Kösse össze a gépét a forgalmazó szerviztechnikusával, és ők automatikusan figyelemmel fogják kísérni a szervizintervallumokat³.

**TELJESEN KÉZBEN
TARTHATÓ
SZERVIZKÖLTSÉGEK**

**AKÁR
5%-KAL**

**MAGASABB ÁTLAGOS
MARADVÁNYÉRTÉK**

ELŐNY A HASZNÁLT TRAKTOROK ÚJRAÉRTÉKESÍTÉSE SORÁN



A WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Műszaki Tudományok Egyeteme által 2022 tavaszán végzett kutatás megmutatta, hogy a vevők átlagosan akár 5%-kal is hajlandóak többet fizetni egy használt traktorért, ha annak szervizelését és karbantartását a forgalmazó végezte.



² A programban részt vevő forgalmazónál

³ Az ügyfél beleegyezése szükséges

9R

Ezek az erős kerekes traktorok akár 691 Le teljesítménnyel is elérhetőek. Az opcionálisan választható HydraCushion™ mellsőhíd-felfüggesztés hatékonyan küszöböli ki az ugrálást, és még a hosszú munkanapok sem okoznak gondot a tágas és kivételes felszereltséggel rendelkező fülkében.



9R

KEREKES KIVITEL



SZIKLASZILÁRD TENGELY

Minden 9R kerekas traktort belső bolygóműves kettős fordulatszámcsökkentő véglehajtással láttunk el. Ezek a traktorok egyenletesen osztják el a terhelést, hogy csökkentsék a fogaskerekekre és a tengelyekre nehezedő terhelést. Minden modell extra nagy csapágyakkal és kivételes hídházzal rendelkezik, az erős mellső tengely pedig elbírja az Ön által igényelt súlyokat.

5 modell

484–691 LE

HydraCushion™

MELLSŐ
FELFÜGGESZTÉS

ActiveSeat™ II

KIMAGASLÓ
KÉNYELEM

9R MODELL	MAXIMÁLIS MOTORTELEJESÍTMÉNY (ECE R-120)
440	484 Le (356 kW)
490	539 Le (396 kW)
540	594 Le (437 kW)
590	649 Le (477 kW)
640	691 Le (508 kW)

NINCS UGRÁLÁS

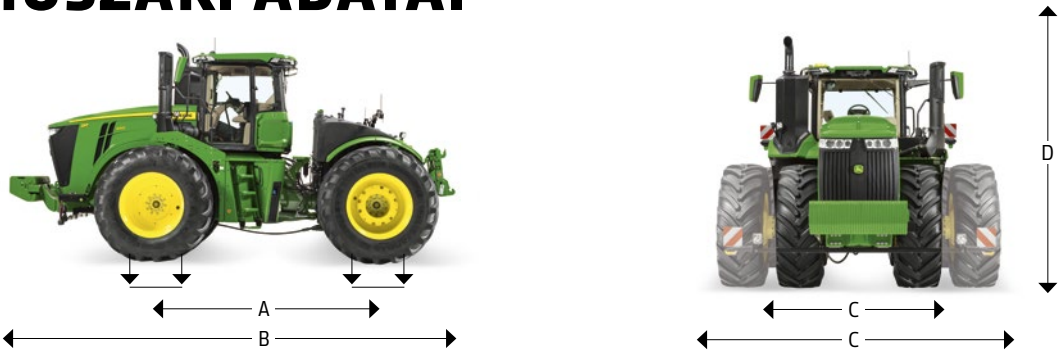
Az opcionálisan választható HydraCushion™ felfüggesztés és az összerékhajtás együtt megszünteti az ugrálást. Ez nagyobb talajra leadott erőt és kevesebb kerékcsúszást jelent a nehéz terhek vontatásakor, ugyanakkor csökken a talajkárosodás, könnyebb a pótsúlyozás és a keréknyomás beállítása. Ennek következtében Ön nagyobb területet művelhet meg, és kényelmesebb körülmények között utazhat.

EXKLUZÍV ACTIVESEAT™ II

Ha Ön sokat dolgozik egyenetlen talajon, akkor az ActiveSeat™ II egy nagyszerű befektetés lesz, amit igazán szeretni fog. A légrugós ülésekkel összehasonlítva a függőleges irányú mozgások akár 90%-át nyeli el az egyenletes és pihentető haladás érdekében.



9R MŰSZAKI ADATAI



MÉRETEK

- A | TENGELYTÁV**
3,912 mm
- B | HOSSZ**
(mellső pótsúlyokkal, függesztőszerkezet és kapcsoló nélkül)
7945 mm
- C | SZÉLESSÉG**
(minimum, a gumiabroncs beállításaitól függően)
3050 mm, 800/70R38 egyes gumiabroncsokkal
3860 mm, 620/70R42 dupla gumiabroncsokkal
4300 mm, 710/70R42 dupla gumiabroncsokkal
- D | MAGASSÁG**
3979 mm (fülketető)

TALAJNYOMÁS

GUMIABRONCSMÉRET	KONTAKTFELÜLET	TALAJNYOMÁS
IF800/70R38 (szimpla kerék)	17.703 cm²	1,75 kg/cm²
710/70R42 (ikerkerék)	27.355 cm²	1,13 kg/cm²
IF800/70R38 (ikerkerék)	35.406 cm²	0,87 kg/cm²

Valamennyi adat a 30.391 kg tömegű teljesen pótsúlyozott 9R-re vonatkozik.

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
MOTORTELJESÍTMÉNY					
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Állandó teljesítménytartomány (ford/perc)	1550–2100				
Motorcsúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton (Nm)	2031	2262	2492	2723	2954
MOTOR					
Gyártó	John Deere Power Systems				
Típus	JD14 (John Deere Power Tech™ 13,6 L)				
Utókezelés	Hosszú élettartamú, karbantartást nem igénylő dízel részecskeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), Szelektív Katalitikus Redukció (SCR)				
Feltöltés	Szimpla wastegate turbófeltöltő – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés		Kettős, soros turbófeltöltő (fix geometriájú elsődleges és wastegate másodlagos) – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés		
Hengerszám / lökettérfogat, L	6 / 13,6				
Üzemanyag-befecskendezés	Elektronikus vezérlésű, magas nyomású közös nyomócsöves befecskendező rendszer, elektromos feltöltő szivattyúval (önlégtelenítő)				

SEBESSÉGVÁLTÓ	
e18™ 18 FOKOZATÚ POWERSHIFT™ HAJTÓMŰ EFFICIENCY MANAGER™ RENDSZERREL	
18 előremeneti / 6 hátrameneti fokozat, jobbkézes irányváltó	40 km/h 2100 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumiabroncsokkal

HIDAK	
120 x 3048 mm	Alapfelszereltség
120 x 3048 mm féltengelyekkel	Opcionálisan választható
HydraCushion™ mellsőhíd-felfüggesztés	Opcionálisan választható
VÉGLEHAJTÁSOK	
Véglehajtások	Belső bolygómu kettős fordulatszámcsökkentő tengellyel
DIFFERENCIÁLZÁR	
Differenciálzár	Elektro-hidraulikus teljesen záró, mellső és hátsó híd, automata szétkapcsolási üzemmóddal bizonyos választható kormányzási szögeknél

FÉKEK	
Traktor fékrendszere	Hidraulikus rásegítéses, nedves tárcsás, önbeálló a mellső és hátsó tengelyen
Munkagép fékrendszere	Opcionálisan választható, hidraulikus egykörös rendszer
ELEKTROMOS RENDSZER	
Generátor/Akkumulátor	250 Amper / 12 Volt vagy 330 Amper / 12 Volt, opcionálisan választható

KORMÁNYZÁS	
Hidraulikus szervokormány	Alapfelszereltség
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opcionálisan választható

HIDRAULIKUS RENDSZER	
Típus	Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval
Maximális nyomás	200 bar
Hátsó kihelyezett tömb	4–8 gyárilag, vagy utólag felszerelve
Maximális folyadékszállítás, L/min	Szimpla szivattyú: 208 vagy dupla szivattyú: 416, opcionálisan választható
Maximális térfogatáram egy hátsó kihelyezett tömbön (SCV), L/min	132 (1/2"-os csatlakozóval) vagy 170 (3/4"-os csatlakozóval)
Power beyond csatlakozók	Opcionálisan választható – 1/2"-os vagy 3/4"-os csatlakozó

9R 440		9R 490		9R 540		9R 590		9R 640	
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET									
Típus		Opcionálisan választható – elektro-hidraulikus hárompont függesztőszerkezet gyorscsatlakozó-kerettel, vonóerő-érzékelés és lengéshatároló betétek							
Maximális emelési kapacitás, kg		6800 vagy 9100							
Gyorscsatlakozó kategóriája		4N/4							
VONÓRÚD ÉS PÓTKOCSI VONÓFEJ									
Cat 4, 50 mm-es csapszeggel és standard vonórúdtartóval		Alapfelszereltség – 2470 kg maximális függőleges terhelés*		Nem rendelhető					
Cat 4, 50 mm-es csapszeggel és erősített vonórúdtartóval		Opcionálisan választható – 2470 kg maximális függőleges terhelés*		Nem rendelhető					
Cat 5, 70 mm-es csapszeggel és erősített vonórúdtartóval		Opcionálisan választható – 5440 kg maximális függőleges terhelés*		Alapfelszereltség – 5440 kg maximális függőleges terhelés*					
* Kérjük, ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat. 3000 kg maximális függőleges terhelés engedett az EU 27+ tagállamokban.									

HÁTSÓ TLT	
Típus	Opcionálisan választható – teljesen független, tengelycsonk átmérője 1-3/4" (45 mm), 20 bordás, 1000 ford/perc
FÜLKE	
Rugózás	Opcionálisan választható – egyedülálló John Deere ActiveSeat™ II ülésrugózás
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet; Opcionálisan választható: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval
Ülésbeállítás	Opcionálisan választható: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionálisan választható: 6,4"-os érintőkéijelzős DAB+ rádió 6.1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval, Apple CarPlayjel és Android Autoval
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: lábtartók, Opcionálisan választható: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő
Világítás	Halogén vagy 360 fokos LED-es világításcsomag; opcionálisan választható: 3 LED-es jelzőfény
BEÉPÍTETT TECHNOLÓGIA	
CommandCenter™ kijelző	Alapfelszereltség – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző, Opcionálisan választható – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionálisan választható SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózisu kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezeték nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés
Opcionálisan választható G5™ licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLink™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékkötég konfigurációnként változhat.
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLink™ -kapcsolatot a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.
Hálózati kapcsolat	Hátsó ISOBUS-csatlakozó (ISO 11783) vagy hátsó Ethernet munkagép-csatlakozó a nagy sebességű ISOBUS-hoz

EGYÉB	
ServiceADVISOR távoli elérés	Opcionálisan választható
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 analóg és 2 digitális videocsatlakozó a G5™ kijelzőn

FARMSIGHT™ SERVICES SZOLGÁLTATÁSOK	
Átadás előtti ellenőrzés, MyJohnDeere™-fiók beállítása, Gépátadás előtti oktatás	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része

MENNYISÉG ADATOK	
Üzemanyag-tartály, L	1490
DEF-tartály, L	120
Hűtőrendszer, L	56,5
Motorolaj mennyisége, L	64,0
Hidraulikaolaj, hajtóműolaj, hídkenőolaj, hátsó hárompont függesztőszerkezettel és TLT-vel/ vagy nélkül, L	235 / 242

MÉRETEK ÉS TÖMEGEK	
Tengelytáv, mm	3912
Hossz a mellső pótsúlyokkal, Cat 5 vonórúddal, vonófej nélkül, mm	7945
Magasság a fülketetőig mérve, 205 cm-es (SRI 975) hátsó gumikkal	3979
Szélesség, mm ¹	3050 (800/70R38 méretű szimpla kerekekkel), 4300 (710/70R42 méretű ikerkerekekkel)

GUMIABRONCS TALAJRA FEKVŐ FELÜLETE ÉS TALAJNYOMÁS²		
IF800/70R38 gumikkal, szimpla kerekekkel	17.703 cm² / 2,1 kg/cm²	
IF710/70R42 gumikkal ikerkerekekkel	30.452 cm² / 1,0 kg/cm²	

KANYARODÁSI SUGÁR			
800/70R38, m	6,1		
PÓTSÚLYOK			
Átlagos szállítási súly ³ , kg	20.856		
Maximális pótsúlyozás, kg	28.123		30.391
Maximális megengedett tömeg, kg ⁴	30.391		

GUMIABRONCS MÉRETEK	
Max. gumiabroncs méretek (átmérő cm-ben)	800/70R38 (205) szimpla vagy dupla gumiabroncsokkal

¹ A szélesség a kerékbeállításoktól függ.
² Pótsúlyokkal fel nem szerelt, 30.391 kg tömegű 9R 640-nel mérve, 0,8 bar abroncsnyomással. A teljes felfekvőfelület abroncsgyártóként eltérhet, és nagyban függ az abroncsnyomástól. A feltüntetett számok átlagértékek, és kizárólag a talajra fekvő felület becsléséhez használhatók.
³ 800/70R38 gumikkal, szimpla kerekekkel, TLT és hátsó függesztőszerkezet nélkül
⁴ Ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat.

9RT

A 9RT traktorok kiválóan megfelelnek a nehéz terhek egyenes irányú vontatásához a laza talajon, ha nincsenek lejtők vagy emelkedők, és a táblavégi fordulókban elegendő hely van. Az AirCushion™ felfüggesztés a kategóriájában kiemelkedő menetkomfortot biztosít.



9RT

2 HEVEDERES KIVITEL



MINIMÁLIS KERÉKCSÚSZÁS

Az 1524 mm-es hajtókerék több, mint 180°-ban érintkezik a gumihevederrel, ami segít a kerékcúszás csökkentésében. Egy hevederfeszítő henger biztosítja a hajtókerék és a gumiheveder közötti ideális érintkezési nyomást, így Ön növelheti a traktor vonóerejét.

HALADJON GYORSAN MÉG EGYENETLEN TEREPEN IS

Minden 9RT traktormodell rendelkezik az AirCushion™ felfüggesztéssel. Mély keréknyomok és egyenetlen talaj esetén elnyeli a traktor rázkódásait, miközben mindkét gumiheveder egymástól függetlenül dolgozik a maximális felfekvőfelület érdekében. Ez azt jelenti, hogy Ön gyorsabban haladhat, és több munkát végezhet el kényelmesebb körülmények között.

3 típus

539–649 LE

AirCushion™

JÁRÓSZERKEZET
RUGÓZÁSA

0,38 kg/cm²

TALAJNYOMÁS
(915 MM-ES
GUMIHEVEDER)

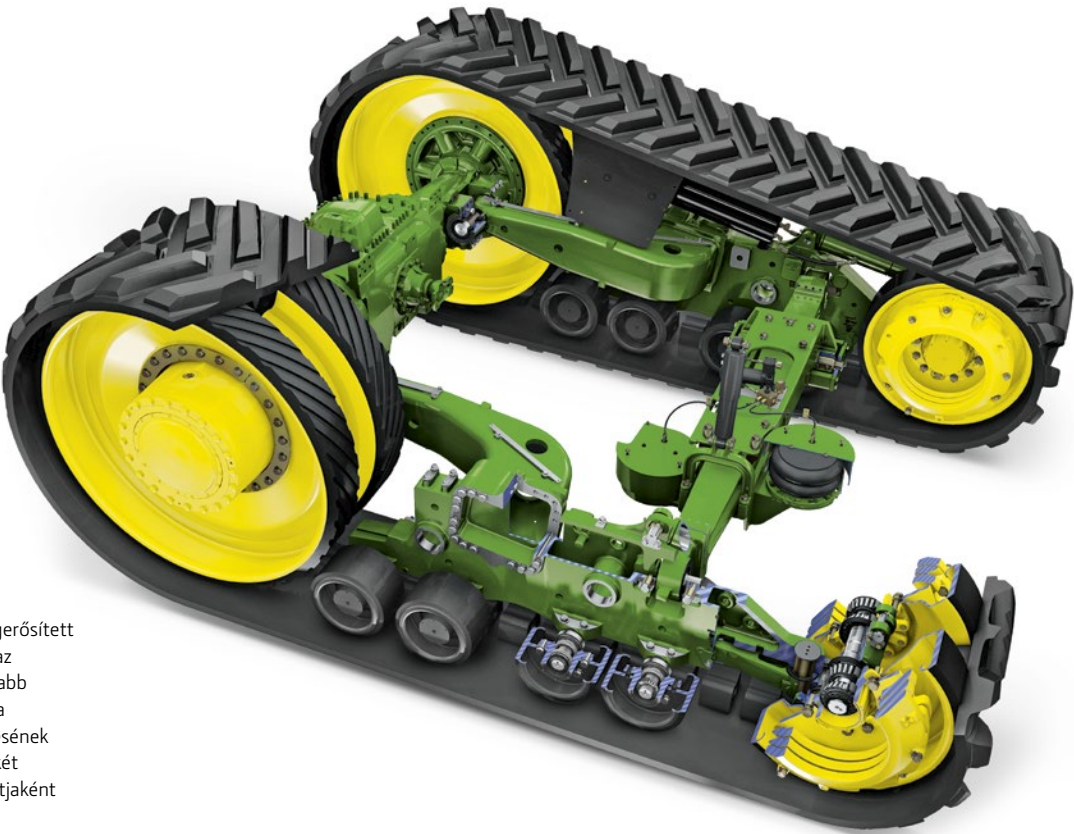
9RT MODELL	MAXIMÁLIS MOTORTELEJESÍTMÉNY (ECE R-120)
490	539 Le (396 kW)
540	594 Le (437 kW)
590	649 Le (477 kW)

TARTÓS HASZNÁLATRA TERVEZETT HAJTÁS

Az erős hídház és az öt fogazott tengelyes külső bolygóműves hajtáskészlet javítja a kezelhetőséget a lóerőigényes mélyművelés esetén. A kenőrendszerben lévő olaj hűtött, szűrt és nyomás alatt van, ami megöveli az alkatrészek megbízhatóságát és élettartamát. A tengelycsapágyak belső kenésűek, így nincs szükség külső kenésre.

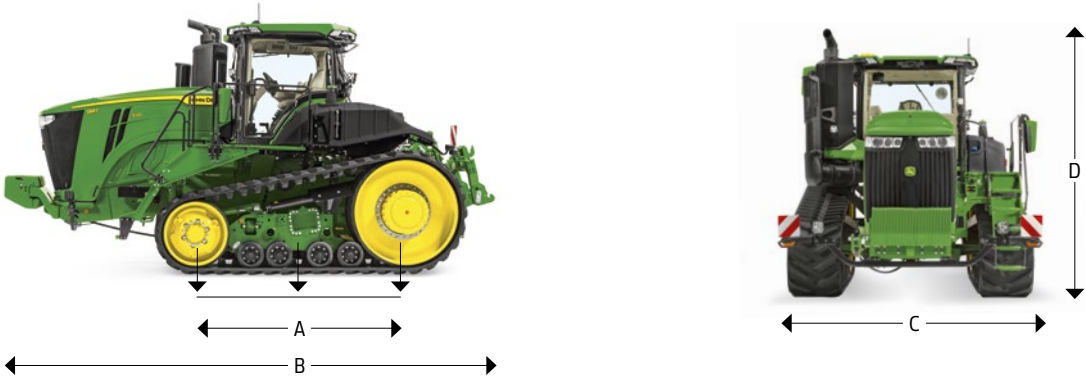
GUMIHEVEDEREK VÁLASZTÉKA

Választható a Camso AG 4500 vagy a 6500 típusú gumiheveder 760 mm-es vagy 915 mm-es szélességben. Az AG 6500-as gumihevedert úgy tervezték, hogy az extrém körülményeknek is ellenálljon, ezért acélszövetet tartalmaz a vezető bordák hosszabb élettartama érdekében. A gumiheveder mintázatát úgy tervezték, hogy egyenletesen kopjon, és a simább haladás érdekében elnyelje a rázkódást.



Két légpárna és egy megerősített lengéscsillapító nyeli el az ütdéseket. A hatékonyabb lengéscsillapítás az extra erős perselyek beszerelésének köszönhető, amelyek a két gumiheveder csuklópontjaként is működnek.

9RT MŰSZAKI ADATAI



MÉRETEK

A TENGELYTÁV 2947 mm	B HOSSZ 6965 mm (mellső pótsúlyokkal, hárompont függesztőszerkezet és vonófej nélkül)	C SZÉLESSÉG 3460 mm, 760 mm-es gumihevederekkel 3607 mm, 915 mm-es gumihevederekkel	D MAGASSÁG 3914 mm (fülketető)
----------------------------------	---	--	--

TALAJNYOMÁS

HEVEDERMÉRET	KONTAKT-FELÜLET	TALAJNYOMÁS
760 mm-es gumihevederek	44.900 cm²	0,55 kg/cm²
915 mm-es gumihevederek	53.900 cm²	0,46 kg/cm²

Valamennyi adat a 24.494 kg tömegű teljesen pótsúlyozott 9RT-re vonatkozik.

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
MOTORTELEJESÍTMÉNY			
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Állandó teljesítménytartomány (ford/perc)		1550–2100	
Motorcsúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton (Nm)	2262	2492	2723

MOTOR		
Gyártó	John Deere Power Systems	
Típus	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)	
Utókezelés	Hosszú élettartamú, karbantartást nem igénylő dízel részecskeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), Szelektív Katalitikus Redukció (SCR)	
Feltöltés	Szimpla wastegate turbófeltöltő – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés	Kettős, soros turbófeltöltő (fix geometriájú elsődleges és wastegate másodlagos) – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés
Hengerszám / lökettérfogat, L	6 / 13,6	
Üzemanyag-befecskendezés	Elektronikus vezérlésű, magas nyomású közös nyomócsöves befecskendező rendszer, elektromos feltöltő szivattyúval (önlégtelenítő)	

SEBESSÉGVÁLTÓ	
e18™ 18 FOKOZATÚ POWERSHIFT™ HAJTÓMŰ EFFICIENCY MANAGER™ RENDSZERREL	
18 előremeneti / 6 hátrameneti fokozat, jobbkezes irányváltó	40 km/h 2100 ford/perc motorfordulaton

HIDAK	
GUMIHEVEDEREK	
Típusok	Camso® AG 4500 és Camso® AG 6500 gumihevederek
Gumiheveder szélessége	760 mm vagy 915 mm széles gumiheveder
Nyomtáv	Fix nyomtáv, 2690 mm

VÉGLEHAJTÁSOK	
Véglehajtások	Külső bolygómű

RUGÓZÁSI RENDSZER	
Rugózási rendszer	AirCushion™ felfüggesztés 340 mm-es rugózási lökettel a mellső feszítógörgőknél

FÉKEK	
Traktor fékrendszere	Hidraulikus, nedves tárcsás, önbeálló
Munkagép fékrendszere	Opcionálisan választható; hidraulikus egykörös rendszer – csak utólagosan felszerelhető

ELEKTROMOS RENDSZER	
Generátor/Akkumulátor	250 Amper / 12 Volt vagy 330 Amper / 12 Volt, opcionálisan választható

KORMÁNYZÁS	
Típus	Sebességfüggő, hidrosztatikus, differenciál
Kormányszivattyú	130 cm³-es erősített kormányszivattyú

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
HIDRAULIKUS RENDSZER			
Típus	Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval		
Maximális nyomás	200 bar		
Hátsó kihelyezett tömb	4–8 gyárilag, vagy utólag felszerelve		
Maximális folyadékszállítás, L/min	Szimpla szivattyú: 208 vagy dupla szivattyú: 416, opcionálisan választható		
Maximális térfogatáram egy hátsó kihelyezett tömbön (SCV), L/min	132 (1/2"-os csatlakozóval) vagy 170 (3/4"-os csatlakozóval)		
Power beyond csatlakozók	Opcionálisan választható – 1/2"-os vagy 3/4"-os csatlakozó		

HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET	
Típus	Opcionálisan választható – elektro-hidraulikus hárompont függesztőszerkezet gyorscsatlakozó-kerettel, vonóerő-érzékelés és lengéshatároló betétek
Maximális emelési kapacitás, kg	6800 vagy 9100
Gyorscsatlakozó kategóriája	4N/4

VONÓRÚD ÉS PÓTKOCSI VONÓFEJ	
Cat 5, 70 mm-es csapszeggel és erősített vonórúdtartóval	Alapfelszereltség – 5440 kg maximális függőleges terhelés*
Cat 5, 70 mm-es csapszeggel és széles lengő vonórúdtartóval	Opcionálisan választható - 4580 kg maximális függőleges terhelés*

* Kérjük, ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat. 3000 kg maximális függőleges terhelés engedett az EU 27+ tagállamokban.

HÁTSÓ TLT	
Típus	Opcionálisan választható – teljesen független, tengelycsonk átmérője 1-3/4", 20 bordás, 1000 ford/perc
FÜLKE	
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet; Opcionálisan választható: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval
Ülésbeállítás	Opcionálisan választható: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionálisan választható: 6,4"-os érintőkijelzős DAB+ rádió 6,1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval, Apple CarPlayjel és Android Autoval
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: lábtartók, Opcionálisan választható: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő
Világítás	Halogén vagy 360 fokos LED-es világításcsomag; opcionálisan választható: 3 LED-es jelzőfény

BEÉPÍTETT TECHNOLÓGIA	
CommandCenter™ kijelző	Alapfelszereltség – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző, Opcionálisan választható – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionálisan választható SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózísú kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezeték nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés
Opcionálisan választható G5™ licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLINK™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékköteg konfigurációként változhat.
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLINK™-kapcsolatot a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.
Hálózati kapcsolat	Hátsó ISOBUS-csatlakozó (ISO 11783) vagy hátsó Ethernet munkagép-csatlakozó a nagy sebességű ISOBUS-hoz

EGYÉB	
ServiceADVISOR távoli elérés	Opcionálisan választható
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 analóg és 2 digitális videocsatlakozó a G5™ kijelzőn

FARMSIGHT™ SERVICES SZOLGÁLTATÁSOK	
Átadás előtti ellenőrzés, MyJohnDeere™ - fiók beállítása, Gépátadás előtti oktatás	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része

MENNYISÉG ADATOK	
Üzemanyag-tartály, L	1325
DEF-tartály, L	94
Hűtőrendszer, L	56,5
Motorolaj mennyisége, L	64,0
Hidraulikaolaj, hajtóműolaj, hídkenőolaj, hátsó hárompont függesztőszerkezettel és TLT-vel/ vagy nélkül, L	330 / 338

MÉRETEK ÉS TÖMEGEK	
Tengelytáv, mm	2947
Hossz a mellső pótsúlyokkal, Cat 5 vonórúddal, vonófej nélkül, mm	6965
Magasság, a kipufogócső végéig mérve, mm	3914
Szélesség, mm	3490 (760 mm-es gumihevederekkel) / 3607 (915 mm-es gumihevederekkel)

GUMIHEVEDER TALAJRA FEKVŐ FELÜLETE ÉS TALAJNYOMÁSA¹	
760 mm-es gumihevederekkel	44.900 cm² / 0,55 kg/cm²
915 mm-es gumihevederekkel	53.900 m² / 0,46 kg/cm²

PÓTSÚLYOK	
Átlagos szállítási súly², kg	20.580
Maximális üzemi tömeg, kg	24.494
Maximális megengedett tömeg, kg³	24.494

¹ Maximálisan pótsúlyozott 24.494 kg súlyú 9RT 590 traktorral kiszámítva. A feltüntetett számok átlagértékek, és kizárólag a talajra fekvő felület becsléséhez használhatók.

² 760 mm-es gumihevederekkel TLT és hátsó függesztőszerkezet nélkül

³ Ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat.

9RX

Ez a legnagyobb teljesítményre képes 4 hevederes traktorunk: a pótsúlyozásnak köszönhető akár 30.391 kg-os össztömeg, a kerekes traktorokhoz képest 119%-kal nagyobb felfekvőfelület, kiváló tapadás minden körülmények között és minimális talajpadka a sorvégi barázdákon. Egy igazi nagyvad a közúton a keskeny szállítási szélességének és a 40 km/h maximális sebességének köszönhetően.



9RX

4 HEVEDERES KIVITEL

4 típus

539–691 LE

4 oszlop

KABINFELFÜGGESZTÉS

30.390 kg

PÓTSÚLYOKKAL ELÉRT
MAXIMÁLIS TÖMEG



9RX MODELL	MAXIMÁLIS MOTORTELEJESÍTMÉNY (ECE R-120)
490	539 Le (396 kW)
540	594 Le (437 kW)
590	649 Le (477 kW)
640	691 Le (508 kW)

VÁLASZTHATÓ GUMIHEVEDEREK

Választható a Camso AG 3500 vagy a 6500 típusú gumiheveder 760 mm-es vagy 915 mm-es szélességben. Az olyan nagy terhelést jelentő műveletek esetén, mint a domboldalakon történő munkavégzés, az AG 6500 típusú gumiheveder hosszabb élettartamot biztosít. A magas minőségű kialakítás magában foglalja az acélszövetet, ami nagy igénybevételt jelentő műveletek esetén ellenállóbbá teszi a vezetőbordákat.

ÖNTISZTULÓ KIALAKÍTÁS

A lánckereken elhelyezett sárterelő folyamatosan oldalra terelik a szennyeződések a kerékagyaktól, ezzel pedig tisztán tartják a gumihevedert mozgó rendszer. A gumiheveder mintázatát is úgy tervezték, hogy ne tapadhasson meg benne a sár, így a közutak és az udvara is tiszta maradhat.

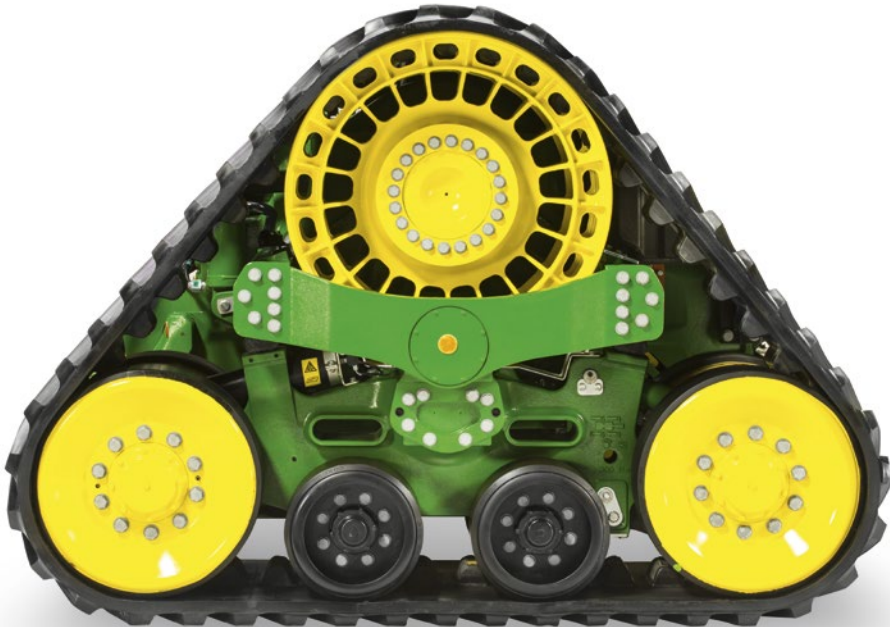
KEVÉS KARBANTARTÁST IGÉNYLŐ ALKATRÉSZEK

A gumiheveder közös görgőinek csapágiai tömítettek, így csak a hidraulikaolajat kell ellenőrizni 1500 üzemóránként, illetve 10.000 üzemóránként el kell végezni az olajcserét. Rendelhetőek polietilénből készült megerősített vezetőgörgők is. Az önkenő képességének köszönhetően nagy terhelés alatt kevesebb hő keletkezik, mint a gumiborítású vezetőgörgők esetén.

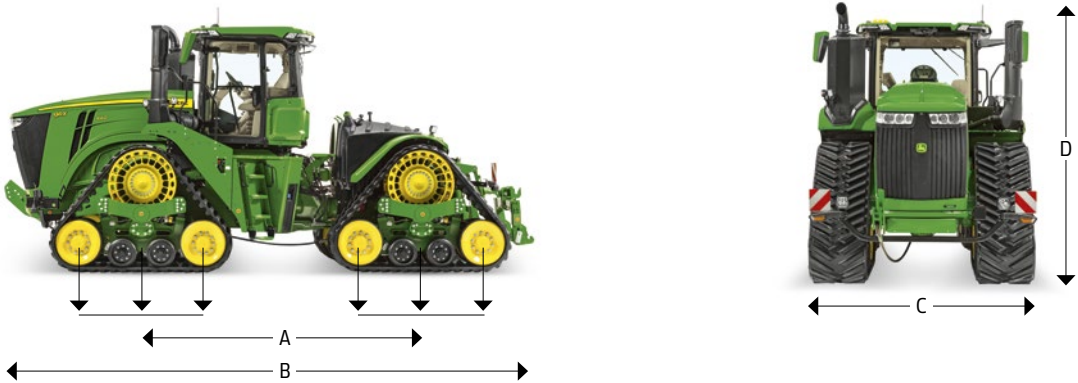
TOVÁBBFEJLESZTETT TARTÓSSÁG

A gumihevedereket úgy tervezték, hogy a lehető leghatékonyabbak és legtartósabbak legyenek. A hosszabb gumihevederek kevesebb kilométerenkénti fordulatot jelentenek, amelynek köszönhetően kevésbé használdak el, és tovább lehet őket használni. A nagyobb hajtókerék nagyobb átfogási szöggel rendelkezik, és a jobb tapadás érdekében több bordával látták el. Ez jelentősen megnöveli a heveder feszességét, ami megakadályozza a leválás kockázatát, és egyenletesebb talajtaposást eredményez.

Hatalmas járószerkezet:
A motorteljesítmény hatékony leadása érdekében a nagy, 1000 mm átmérőjű meghajtókerék 5,9 hevederbordával érintkezik folyamatosan, az átfogási szög pedig 101°.



9RX MŰSZAKAI ADATAI



MÉRETEK

A TENGELYTÁV 4125 mm	B HOSSZ 8309 mm (vonószerkezet nélkül) 8545 mm (vonószerkezettel és csatlakozóval)	C SZÉLESSÉG 2980 mm, 760 mm gumihevederekkel szerve 3130 mm, 915 mm gumihevederekkel szerve	D MAGASSÁG 3946 mm
----------------------------------	---	--	--------------------------------

TALAJNYOMÁS

HEVEDERMÉRET	KONTAKTFELÜLET	TALAJNYOMÁS
760 mm-es gumihevederek	55.747 cm²	0,55 kg/cm²
915 mm-es gumihevederek	66.890 cm²	0,46 kg/cm²

Valamennyi adat a 30.391 kg tömegű teljesen pótsúlyozott 9RX-re vonatkozik.

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Állandó teljesítménytartomány (ford/perc)	1550–2100			
Motorcsúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton (Nm)	2262	2492	2723	2954
MOTOR				
Gyártó	John Deere Power Systems			
Típus	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)			
Utókezelés	Hosszú élettartamú, karbantartást nem igénylő dízel részecskeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), Szelektív Katalitikus Redukció (SCR)			
Feltöltés	Szimpla wastegate turbófeltöltő – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés			
Hengerszám / lökettérfogat, L	6 / 13,6			
Üzemanyag-befecskendezés	Elektronikus vezérlésű, magas nyomású közös nyomócsöves befecskendező rendszer, elektromos feltöltő szivattyúval (önlégtelenítő)			

SEBESSÉGVÁLTÓ	
e18™ 18 FOKOZATÚ POWERSHIFT™ HAJTÓMŰ EFFICIENCY MANAGER™ RENDSZERREL	
18 előremeneti / 6 hátrameneti fokozat, jobbkezes irányváltó	40 km/h 2100 ford/perc motorfordulaton
HIDAK	
GUMIHEVEDEREK	
Típusok	Camso® AG 3500 és Camso® AG 6500 gumihevederek
Gumiheveder szélessége	760 mm vagy 915 mm széles gumiheveder
Nyomtáv	Fix nyomtáv, 2218 mm
VÉGLEHAJTÁSOK	
Véglehajtások	Főfogaskerék és kettős szabadonfutó lebegő fogaskerékkel
DIFFERENCIÁLZÁR	
Differenciálzár	Elektro-hidraulikus teljesen záró, mellső és hátsó híd, automata szétkapcsolási üzemmóddal bizonyos választható kormányzási szögeknél
FÉKEK	
Traktor fékrendszere	Hidraulikus rásegítéses, nedves tárcsás, önbeálló a mellső és hátsó tengelyen
Munkagép fékrendszere	Opcionálisan választható, hidraulikus egykörös rendszer
ELEKTROMOS RENDSZER	
Generátor/Akkumulátor	250 Amper / 12 Volt vagy 330 Amper / 12 Volt, opcionálisan választható
KORMÁNYZÁS	
Hidraulikus szervokormány	Alapfelszereltség
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opcionálisan választható

		9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
HIDRAULIKUS RENDSZER					
Típus	Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval				
Maximális nyomás	200 bar				
Hátsó kihelyezett tömb	4–8 gyárilag, vagy utólag felszerelve				
Maximális folyadékszállítás, L/min	Szimpla szivattyú: 208 vagy dupla szivattyú: 416, opcionálisan választható				
Maximális térfogatáram egy hátsó kihelyezett tömbön (SCV), L/min	132 (1/2"-os csatlakozóval) vagy 170 (3/4"-os csatlakozóval)				
Power beyond csatlakozók	Opcionálisan választható – 1/2"-os vagy 3/4"-os csatlakozó				
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET					
Típus	Opcionálisan választható – elektro-hidraulikus hárompont függesztőszerkezet gyorscsatlakozó-kerettel, vonóerő-érzékelés és lengéshatároló betétek				
Maximális emelési kapacitás, kg	6800 vagy 9100				
Gyorscsatlakozó kategóriája	4N/4				
VONÓRÚD ÉS PÓTKOCSI VONÓFEJ					
Cat 5, 70 mm-es csapszeggel és erősített vonórúdtartóval	Alapfelszereltség – 5440 kg maximális függőleges terhelés*				
* Kérjük, ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat. 3000 kg maximális függőleges terhelés engedett az EU 27+ tagállamokban.					
HÁTSÓ TLT					
Típus	Opcionálisan választható – teljesen független, tengelycsonk átmérője 1-3/4", 20 bordás, 1000 ford/perc				
FÜLKE					
Rugózás	Alapfelszereltség – mechanikus 4 oszlopos fülkerugózás (MCS)				
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet; Opcionálisan választható: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval				
Ülésbeállítás	Opcionálisan választható: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla				
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionálisan választható: 6,4"-os érintőkijelzős DAB+ rádió 6.1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval, Apple CarPlayel és Android Autoval				
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: lábtartók, Opcionálisan választható: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő				
Világítás	Halogén vagy 360 fokos LED-es világításcsomag; opcionálisan választható: 3 LED-es jelzőfény				
BEÉPÍTETT TECHNOLÓGIA					
CommandCenter™ kijelző	Alapfelszereltség – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző, Opcionálisan választható – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel				
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionálisan választható SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság				
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózísú kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezeték nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés				
Opcionálisan választható G5™ licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™ / Vision				
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLINK™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékköteg konfigurációnként változhat.				
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLINK™-kapcsolatot a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.				
Hálózati kapcsolat	Hátsó ISOBUS-csatlakozó (ISO 11783) vagy hátsó Ethernet munkagép-csatlakozó a nagy sebességű ISOBUS-hoz				
EGYÉB					
ServiceADVISOR távoli elérés	Opcionálisan választható				
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 db analóg és 2 db digitális videoinput a G5 ^{Plus} kijelzőn; Opcionálisan választható: Beépített mellső és hátsó kamera				
FARMSIGHT™ SERVICES SZOLGÁLTATÁSOK					
Átadás előtti ellenőrzés, MyJohnDeere™ -fiók beállítása, Gépatadás előtti oktatás	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része				
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része				
MENNYISÉG ADATOK					
Üzemanyag-tartály, L	1490				
DEF-tartály, L	120				
Hűtőrendszer, L	56,5				
Motorolaj mennyisége, L	64,0				
Hidraulikaolaj, hajtóműolaj, hídkenőolaj, hátsó hárompont függesztőszerkezettel és TLT-vel/ vagy nélkül, L	235 / 242				
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Tengelytáv, mm	4128				
Hossz a mellső pótsúlyokkal, Cat 5 vonórúddal, vonófej nélkül, mm	8309				
Magasság, a kipufogócső végéig mérve, mm	3946				
Szélesség, mm	2980 (762 mm-es gumihevederekkel) / 3130 (914 mm-es gumihevederekkel)				
GUMIHEVEDER TALAJRA FEKVŐ FELÜLETE ÉS TALAJNYOMÁSA¹					
760 mm-es gumihevederekkel	55.742 cm² / 0,55 kg/cm²				
915 mm-es gumihevederekkel	66.890 cm² / 0,46 kg/cm²				
KANYARODÁSI SUGÁR					
Kanyarodási sugár (760 mm-es gumihevederekkel), m	6,4				
PÓTSÚLYOK					
Átlagos szállítási súly², kg			25.550		
Maximális pótsúlyozás, kg	28.576		30.391		
Maximális megengedett tömeg, kg³			32.000		

¹ Maximálisan pótsúlyozott 30.391 kg súlyú 9RX 640 traktorral kiszámítva. A feltüntetett számok átlagértékek, és kizárólag a talajra fekvő felület becsléséhez használhatók.

² 760 mm-es gumihevederekkel TLT és hátsó függesztőszerkezet nélkül

³ Ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Amikor Önnek szüksége van ránk, nagy valószínűséggel azonnal kell a segítségünk. Legyen bármire is szüksége – tanácsra, probléma megoldására, vagy alkatrésze. Keressen fel minket bátran, gyáron belül képzett szakembereink rendelkezésére állnak, és kizárólag eredeti John Deere alkatrészekkel és termékekkel dolgoznak. A minőség iránti elkötelezettségünk nemcsak magára a gépre vonatkozik – elérhető finanszírozási lehetőségeink garantáltan illeszkednek az Ön költségvetéséhez és terveihez.



48 - 2050

KITE

Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi
Zártkörűen működő Részvénytársaság
Tel.: +36 54 480-401

Ennek a prospektusnak az anyaga világszerte hasonló tartalommal kerül terjesztésre. A képek, leírások, tartalmazhatnak olyan felszereltségre, finanszírozásra, biztosításra utaló információkat, mely nem mindenütt elérhető. A pontos adatokért keresse a Kite Zrt-t. A John Deere fenntartja a jogot a prospektusban ismertetett műszaki kivitel és tartalom előzetes figyelmeztetés nélküli megváltoztatására. A zöld-sárga szín, az szökkenő szarvast ábrázoló logó és a John Deere elnevezés a Deere & Company vállalat védjegyei.